

19.3.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2004-035**Eurocopter. Runkokaaren tarkastus ja korjaus**

Koskee: Niitä helikoptereita AS 350B/BA/BB/B1/B2/B3/D, joihin ei ole tehty muutosta MOD 073215 tai joihin ei MRM Work Cardin 53.10.22.772 mukaisesti tehdyn korjauksen jälkeen ole asennettu neljää kulmavahviketta, osanumero 350A08.2493.20/.21/.22/.23.

Huomautus: Jos helikopteriin on tehty jompikumpi näistä korjauksista, niin on suositeltavaa, että sen teknilliseen kirjaan tehdään tästä merkintä ja todetaan "F-2004-035 ei koske".

Voimaantulo: 26.3.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Helikopterit, joiden takarungon kaaren oikealle puolelle ei ole asennettu kahta kulmavahviketta MRM Work Cardin 53.10.22.772 mukaisesti :
1. Helikopterit, joiden kokonaislentoaika on alle 2600 tuntia:
 - i. Tee viimeistään 2700 lentotunnin kohdalla Eurocopter AS 350 Alert Service Bulletinin nro. 05.00.43 (ASB) kohdan 2.B.1.A mukaiset toimenpiteet.
 - ii. Tarkasta takarungon kaaren oikea puoli 550 lentotunnin välein ASB:n kohdan 2.B.1.B mukaisesti kohdan **A.1.i.** mukaisten toimenpiteiden jälkeen.
 2. Helikopterit, joiden kokonaislentoaika on 2600 tuntia tai enemmän:
 - i. Tee 100 lentotunnin kuluessa ASB:n kohdan 2.B.1.A mukaiset toimenpiteet.
 - ii. Tarkasta takarungon kaaren oikea puoli 550 lentotunnin välein ASB:n kohdan 2.B.1.B mukaisesti kohdan **A.2.i.** mukaisten toimenpiteiden jälkeen.
 3. Ellei kohdassa **A.1.** tai **A.2.** tehdyissä tarkastuksissa kaaresta löydy murtumia, niin toista ASB:n kohdan 2.B.1.B mukainen tarkastus 550 lentotunnin välein.
 4. Jos kohdan **A.1.**, **A.2.** tai **A.3.** mukaisessa tarkastuksessa kaaresta löytyy murtumia, niin noudata seuraavia ohjeita:
 - i. Jos kaareissa on korkeintaan 30 mm pitkä murtuma, niin toista ASB:n kohdan 2.B.1.B mukainen tarkastus 110 lentotunnin välein.
 - ii. Mikäli edellä olevien kohtien mukaisesti tehdyissä tarkastuksissa kaaresta löytyy yli 30 mm pitkä murtuma, tee MRM Work Cardin 53.10.22.772 mukainen korjaus viimeistään:
 - (1) 110 lentotunnin luluessa, jos kaikki murtumat ovat korkeintaan 50 mm pitkiä,
 - (2) ennen seuraavaa lentoa, jos yksikin murtuma on yli 50 mm pitkä.
- B.** Helikopterit, joiden takarungon kaaren oikealle puolelle on asennettu kaksi kulmavahviketta MRM Work Cardin 53.10.22.772 mukaisesti :
1. Helikopterit, joiden kokonaislentoaika on alle 2600 tuntia:
 - i. Tarkasta takarungon kaari ASB:n kohdan 2.B.2 mukaisesti, kun helikopteri saavuttaa 2700 lentotuntia ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
 2. Helikopterit, joiden kokonaislentoaika on 2600 tuntia tai enemmän:
 - i. Tarkasta takarungon kaari ASB:n kohdan 2.B.2 mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 550 lentotunnin välein.
 3. Noudata seuraavia ohjeita kohdan **B.1.i** ja **B.2.i** mukaisesti tehtyjen tarkastusten tulosten perusteella:

- i. Ellei kulmavahvikkeista löydy murtumia, niin toista ASB:n kohdan 2.B.2 mukainen tarkastus 550 lentotunnin välein.
- ii. Jos kulmavahvikkeista löytyy murtuma, niin vaihda kaari ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen ASB:n kohdan 2.B.2 mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.