

18.2.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Puola) SP- 0012-2004-A**Allstar PZL Glider. Sivuperäsimen vaijerinkiristimien tarkastus**

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita SZD-50-3 "Puchacz".

Voimaantulo: 28.2.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta sivuperäsinpolkimien ja sivuperäsinvaijereiden väliset vaijerinkiristimet ennen seuraavaa lentoa vähintään kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Allstar PZL Glider Mandatory Bulletinin BE-054/SZD-50-3/2003 "Puchacz" ohjeiden mukaisesti. Jos kiristimestä löytyy murtumia tai muita vaurioita, vaihda se ennen seuraavaa lentoa Allstar PZL Glider Sp. z.o.o:n (ul. Cieszyńska 325, 43-300 Bielsko-Biała, Puola) toimittamaan uuteen, teräksisellä päätykappaleella varustettuun kiristimeen.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: General Inspectorate of Civil Aviation, ul. Chalubinskiego 4/6, 00-928 Varsova, Puola; puhelin: +48 22 6301510, faksi: +48 22 6301518.