

18.2.2004

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Ranska) F- 2002-518R1**Issoire Aviation. Korkeusvakaimen tarkastus.**

Koskee: Niitä lentokoneita Wassmer WA50, WA51A, WA52 ja WA54, joiden sarjanumero on 11 tai suurempi sekä niitä samantyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 1 - 10, joiden korkeusvakain (osanumero WA51-30-10) on vaihdettu.

Voimaantulo: 28.2.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusvakaimen laminointi seuraavassa huollossa tai 50 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin, Issoire Aviation Service Bulletinin nro. 40a (SB) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu.
- B. Ellei laminointi ole irronnut tai jos laminoinnin irtoaminen on pysynyt SB:n antamissa rajoissa, toista kohdan A tarkastus korkeintaan 110 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- C. Jos laminoinnin irtoaminen on ylittänyt SB:n antamat rajat, vaihda kyseinen paneeli uuteen ennen seuraavaa lentoa Issoire Aviationin korjausohjeiden mukaisesti.
- D. Vaihdetta paneelia ei tarvitse enää tarkastaa. Sen jälkeen, kun korkeusvakaimen kaikki neljä paneelia on vaihdettu, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Valmistajan kotisivu on www.issoire-aviation.fr ja faksinumero: + 33 4 73895459.

Lentokelpoisuusmääräys F-2002-518R korvaa määräyksen CN2002-518 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3004/02.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.gsac.fr tai Bureau Veritas - Aéronautique Espace, Base de donnée et Publications techniques, BP 55, 31702 Blagnac Cedex, Ranska, puhelin: +33 (5) 61167261, faksi: +33 (5) 61167285.