

23.12.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2003-24-07

The New Piper Aircraft. Sivuperäsimen vääntöputken tarkastus

Koskee: Seuravia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Typpi	Sarjanumerot
PA-31, PA-31-300, PA-31-325	31-2:sta 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-8553002:een
PA-31P	31P-1:stä 31P-7730012:een
PA-31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050:een
PA-31T	31T-7400001:stä 31T-8120104:ään
PA31T1	31T-7804001:stä 31T-1104017:ään
PA-31T2	31T-8166001:stä 31T-1166008:aan
PA-31T3	31T-8275001:stä 31T-5575001:een

Voimaantulo: 9.2.2004

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tee tarkastusta ja korroosiosuojausta varten 150 lentotunnin kuluessa sivuperäsimeen tarkastusluukku The New Piper Aircraft, Inc. Service Bulletinin nro 1105A (SB) ohjeiden mukaisesti tai käytä sivuperäsimen alimmassa kaaressa olevaa aukkoa. Voit suurentaa aukon halkaisijaa korkeintaan 6 mm:llä tarkastuksen ja syöpymiseneston helpottamiseksi.
Suojaa kaikki paljaat metallipinnat FAA Advisory Circularin (AC) 43.13-1B osan 8 ohjeiden mukaisesti.
- Tarkasta sivuperäsimen vääntöputki ja siihen kiinnitetyt kaaret ennen seuraavaa lentoa kohden A toimenpiteiden jälkeen ja sen jälkeen 12 kuukauden välein SB:n ohjeiden mukaisesti.
- Jos havaitset syöpymää kohdan B tarkastuksessa, niin vaihda vääntöputki-kaarikokoonpano ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti uuteen.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
 Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.