

2.12.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2003-24-51**Robinson Helicopter Company. Pulttien tarkastus**

Koskee: Kaikkia Robinson R44-helikoptereita.

Voimaantulo: 3.12.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta pääroottorin ohjauslevyn pultti ja pyrstöroottorin lapojen kiinnityspultti oheisen liitteen mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen liitteessä annetun aikataulun mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,
USA, faksi +14059544104.

Liite

To prevent failure of the bolt that secures parts of the main rotor swashplate and attaches the tail rotor blade, and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Before further flight, for all R44 and R44 II helicopters except those serial numbers (S/N) specified in paragraph (c) of this AD:

- (1) Determine if maintenance has been performed after February 7, 2003 on the areas specified in Figure 1 of this AD, and determine if any bolt, part number (P/N) NAS6605-31, shown in Figure 1 has been replaced for any reason.
- (2) If any bolt has been replaced, or if it is uncertain whether any bolt has been replaced after February 7, 2003, remove the paint from the bolt head to reveal the vendor identification marking. Determine if the bolt vendor identification is 01DO.

(b) If the bolt vendor identification is 01DO in step (a)(2) of this AD, comply with paragraphs (d) and (e) of this AD.

(c) The following R44 and R44 II helicopters must comply with paragraphs (d) and (e) of this AD:

- (1) Model R44 helicopters, S/N 0210, 0565, 0641, 0987, and 1312 through 1349, except 1345 and 1346, and
- (2) Model R44 II helicopters, S/N 10010, 10062, and 10083 through 10212, except 10092, 10173, 10204, 10207, 10210, and 10211.

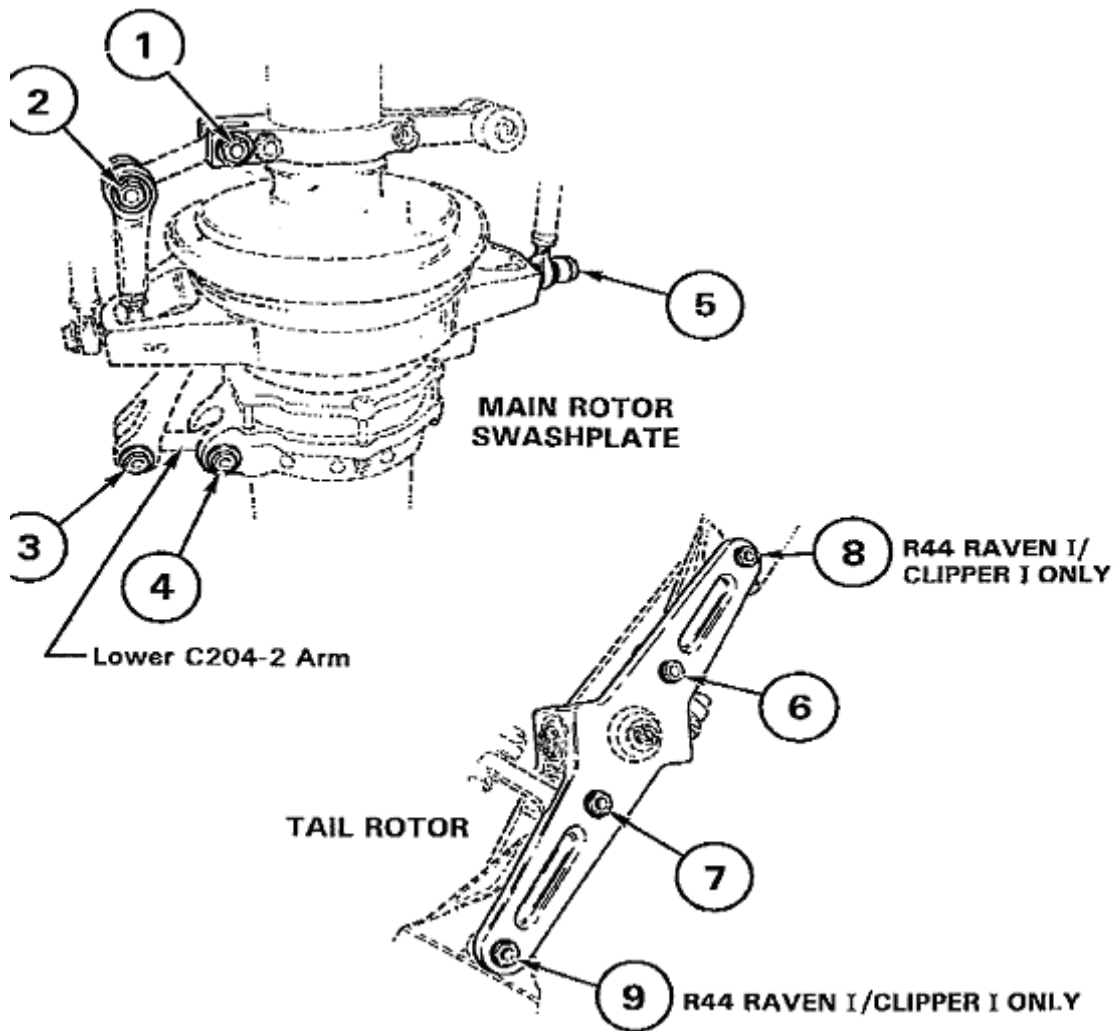
(d) For the helicopters specified in paragraphs (b) and (c) of this AD, before further flight, and before first flight each day of operation, do the following:

- (1) Visually inspect each bolt for fretting residue under the bolt head, which indicates a loose, potentially cracked bolt.
- (2) Apply 10-15 ft-lb (13-20 Nm) torque to each bolt head and verify no rotation. See Figure 1 of this AD.
- (3) If residue or rotation of the bolt is found, before further flight, replace each unairworthy bolt with an airworthy bolt that does not have a vendor identification marking of 01DO.

Note 1: Robinson Helicopter Company Service Bulletin SB-51, dated November 24, 2003, pertains to the subject of this AD.

(e) For the helicopters specified in paragraphs (b) and (c) of this AD, within 10 hours time-in-service or by December 31, 2003, whichever occurs first, replace each bolt, P/N NAS6605-31, that has vendor identification marking 01DO on the bolt head, with an airworthy bolt, P/N NAS6605-31, that has an alternate vendor identification marking.

(f) Bolt, P/N NAS6605-31, with vendor identification marking 01DO on the bolt head, is NOT ELIGIBLE for installation on any helicopter.



Suspect NAS6605-31 bolts

9 places on R44

7 places on R44 II