

19.11.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Englanti) G- 2003-0013**B-N Group. Laskutelineiden käyntiaika**

Koskee: Niitä lentokoneita Britten-Norman BN2, BN2A, BN2B, BN2T, BN2T-4R Islander ja BN2A-Mk III Trislander, joihin on asennettu FHL:n (entinen Fairey Hydraulic Ltd) laskutelineet.

Voimaantulo: 3.12.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Määritä pää- ja nokkalaskutelineiden laskeutumisten lukumäärä viimeistään 31.12.2003 B-N Group Service Bulletinin SB 298, Issue 1 (SB) kriteereiden pohjalta. Jos laskuteline tai sen osa on ylittänyt SB:n kohdan 6 mukaisen väsymisiän, niin poista se heti käytöstä.
- B. Omistajan/käyttäjän on 3.12.2003 jälkeen ylläpidettävä kirjanpitoa kaikkien FHL-laskutelineiden laskeutumisten lukumäärästä.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.caa.co.uk/publications/publicationdetails.asp?id=216 tai Documedia Solutions (UK) Ltd, 37 Windsor Street, Cheltenham, Glos. GL52 2DG, Englanti.