

5.11.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2003-22-07**Mitsubishi Heavy Industries. Lisäys lentokäsikirjaan**

Koskee: Kaikkia lentokoneita MU-2B, MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25, MU-2B-26, MU-2B-26A, MU-2B-30, MU-2B-35, MU-2B-36, MU-2B-36A, MU-2B-40 ja MU-2B-60.

Voimaantulo: 15.12.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Laita viimeistään 25.12.2003 lentokoneen hyväksytyn lentokäsikirjan rajoitusosaan seuraava teksti, joka edellyttää ohjaajan kouluttamista ennen tiedettyyn tai ennustettuun jäätävään säähän lentämistä.

"On or before June 15, 2004, no person may serve as pilot-in-command (PIC) of a Mitsubishi MU-2B series airplane in a flight into known or forecast icing conditions, unless the PIC has received the following training since the beginning of the 24th calendar month before the scheduled flight: FAA-approved Mitsubishi Icing Awareness Training (IAT) video YET-01295. If training mandated by AD 97-20-14 has been received in the 24 months before June 15, 2004, then the new training must be done no later than 24 months after the date of the AD 97-20-14 training. This two-hour training has been available since July 2, 2002, and provided by Mitsubishi Heavy Industries at no cost. To sign up for the planned training schedules or to arrange training at a more convenient time and location, contact Turbine Aircraft Services at int. + 1 972 248-3108. Training is also available at Sim Com and Reese Howell Enterprises training facilities and some local Flight Standards District Offices (FSDOs). Pilot logbook endorsements are available after completing this training from: Sim Com, Reese Howell Enterprises, Turbine Aircraft Services (TAS), an FAA Aviation Safety Inspector, or other FAA authorized personnel. Please note that all operators of the affected airplanes must initiate action to notify and ensure that flight crewmembers are aware of this requirement".

Tämän lisäyksen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja. Tee merkintä lisäyksestä lentokäsikirjan muutossivulle

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

AD2003-22-07 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD97-20-14 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2523/98.