

27.10.2003

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 1/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Lentoturvallisuushallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) LTA 74-323/2**Purjekoneiden ohjainvaijerit ja niiden silmukkapäätteet.**

Koskee: Kaikkia saksalaisvalmisteisia purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita.

Voimaantulo: 15.11.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ohjainvaijerit seuraavasti 10 lentotunnin tai 20 lennon kuluessa, kumpi ensin tulee, ellei jo ole tarkastettu M 682/76:n tai M2995/02:n mukaisesti.
1. Määritä vaijereiden tyyppi. DIN-spesifikaation mukaiset vaijerit tunnistaa hamppuvalmisteisesta ydinlangasta. Ilmailuvaijereissa on teräksinen ydinsäikeistö.
 2. Jos ilma-aluksessa on silmukkapäätteelliset ohjainvaijerit, niin määritä päteholkin materiaali (alumiini, kupari/messinki) ja päätteen valmistusmenetelmä (Nicopress, Talurit, joku muu; katso Lentoturvallisuushallinnon julkaisuun L1/2002 sisältyvä tiedotus ILMA-ALUKSISSA KÄYTETTÄVÄT OHJAINVAIJERIT JA NIIDEN SILMUKKAPÄÄTTEET).
 3. Tarkasta Nicopress- ja Talurit-menetelmällä valmistettujen päteholkkien mitat edellä mainitun tiedotuksen taulukoiden mukaisesti.
- B.** Vaihda DIN-spesifikaation mukaiset vaijerit hyväksytyihin ilmailuvaijereihin ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen.
Huomautus: Vaihtaessasi DIN-vaijereita ilmailuvaijereihin noudata seuraavia ohjearvoja:
DIN-vaijeri Ø2,5 mm vaihdetaan ilmailuvaijeriin Ø2,4 mm tai Ø3/32 in.
DIN-vaijeri Ø3,0 mm ja Ø3,5 mm vaihdetaan ilmailuvaijeriin Ø3,2 mm tai Ø1/8 in.

Mikäli kohdan A tarkastuksessa havaitaan poikkeamia sallituista toleransseista, niin vaihda ilmailuspesifikaatioiden mukaisesti hyväksytyt vaijerit niinkään ilmailuvaijereihin ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen.

Tehty toimenpide sekä suunnittelumaan lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.

LTA74-323/2 korvaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2995/02.