

16.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Comco. Sivuperäsinpolkimien tarkastus

Koskee: Niitä ultrakeveitä lentokoneita Ikarus C42 ja Ikarus C42B, joiden sarjanumero on korkeintaan 0603-6799

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 06-001-1

Voimaantulo: 1.7.2006

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta sivuperäsinpolkimien ja vääntöputkien väliset hitsisaumat ennen seuraavaa lentoa Comco Ikarus Technische Mitteilungin TM 42-13/01-06 Rev. 1 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M3100/06:n mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa 50 tunnin huollossa. Jos löydät saumasta murtuman, niin vaihda asianomainen poljin uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M3100/06