

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M1-5 tai komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (864/2014) 33 §:n perusteella.

EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s. Polkimien erotinlevyn asennus

Koskee: EV-97 EUROSTAR ultrakevyitä lentokoneita (kaikki mallit paitsi Model 97, Model 99 ja SLW).

Voimaantulo: 16.11.2021

Muutostiedot: Tällä määräyksellä kumotaan 17.12.2019 annettu samanniminen määräys (TRAFICOM/542175/03.04.00.00/2019).

Viite: INFORMATIVE BULLETIN No. EV 97 - 014 b / SPORTSTAR - 013 b Installation of a barrier between pilot's and co-pilot's rudder pedals <https://www.evektor.cz/en/bulletin/sportstar-013b> (jäljempänä *Informative Bulletin*), sekä käyttökokemukset Suomessa.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee valmistajan huoltotiedotteessa Evektor – Aerotechnik a.s. Informative Bulletin No. EV 97 - 014 b / SPORTSTAR - 013 b (tai myöhempi revisio) vaaditut toimenpiteet 20 lentotunnin tai 5 kuukauden kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä, sen mukaan kumpi näistä täyttyy ensin. Peruslentokoulutukseen kuuluvat yksinlennot eivät ole sallittuja ennen tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaisten toimenpiteiden suorittamista tämän määräyksen voimaantulopäivästä alkaen.

Asenna lentokoneen polkimien väliin Informative Bulletinin mukainen erotinlevy, jolla estetään vasemmalla istuvaa ohjaajaa painamasta oikealla jalallaan oikean ohjaamon vasemmanpuoleista poljinta. Tarvittaessa vaihda päällikön paikan oikea poljin ja viereisen paikan vasen poljin Informative Bulletinin mukaisesti, jotta erotinlevy mahtuu paikoilleen.

Tehty toimenpide, tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero ja Informative Bulletinin numero on merkittävä ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon.

Tämän määräyksen vaatimukset on mahdollista täyttää myös omavalmisteisella erotinlevyllä, jolle on haettu erillinen suunnittelun hyväksyntä Liikenne- ja viestintävirastolta hakemuksella muutostyön hyväksymiseksi.

Kirsi Karlamaa
pääjohtaja

Jarkko Saarimäki
ylijohtaja