
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M1-5, mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuus-määräys on annettu ilmailulain (23.11.2018/965) 33§:n perusteella.

BRP-ROTAX GmbH & Co KG. Pakoventtiilien vaihto

Koskee: Kansallisiin ilma-aluksiin asennettuja moottoreita Rotax 915 i A, 915 i B (Series) ja 914 (Series). BRP Rotax ASB-915 i A-003iS R1 ja ASB-914-054UL R1 (sama julkaisu) päivätty 06.12.2018, mukaisin sarjanumeroin.

Voimaantulo: 7.1.2019

Viite: BRP Rotax ASB-915 i A-003iS R1 / ASB-914-054UL R1 (sama julkaisu) päivätty 06.12.2018, ASB-915 i A-003R1 / ASB-915 i B-003R1 / ASB-914-054R1(sama julkaisu) päivätty 06.12.2018 ja European Aviation Safety Agency AD 2018-0265-E

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee BRP Rotax alert service bulletin ASB-915 i A-003iS R1 / ASB-914-054UL R1 (tai myöhempi revisio) edellyttämät toimenpiteet, mikäli ne koskevat moottoria tai sen laitteita bulletinin kohdan 1.1 perusteella 10 lentotunnin tai 3kk kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta, kumpi tulee ensin.

Tehty toimenpide, tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero ja Service Bulletinin numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Pakoventtiiliä, jonka osanumero on (P/N) 854113 ei saa asentaa mihinkään moottoriin tämän määräyksen voimaantulon jälkeen.

HUOM. EASA AD 2018-0265-E koskee tyyppihyväksytyjä moottoreita, vaikka ne olisivat asennettu kansallisessa valvonnassa olevaan liite 1 ilma-alukseen. Trafi ei julkaise niille erillistä kansallista lentokelpoisuusmääräystä.