

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräysten mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

BRP-Powertrain. Sylinterin kannen lämpötilan mittaustapa

Koskee: Kaikkia kansallisiin ilma-aluksiin asennettuja moottoreita Rotax 912 UL, 912 ULS, 914 UL, 912 (A, F, S) ja 914 F.

Voimaantulo: 14.1.2016

Viite: European Aviation Safety Agency AD 2015-0240

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee kohdan A ja B mukaiset toimenpiteet viimeistään 4.7.2016.

- A. Tarkasta, onko moottoriin asennettu taulukossa 1 lueteltu sylinterin kansi, jossa on siirrytty mittaamaan sylinterin kannen jäähdytysnesteen lämpötilaa (CT) sylinterin kannen lämpötilan (CHT) asemasta. Tarkastuksen tekemiseksi riittää, että tutkit ilma-aluksen ja/tai moottorin huoltokirjanpitoa, kunhan varmistut sen luotettavuudesta tähän tarkoitukseen.

Huomautus 1. Tässä määräyksessä "modifioimattomalla moottorilla" tarkoitetaan moottoria, jonka sylinterin kannen osanumeroita ei ole lueteltu taulukossa 1.

Huomautus 2. Taulukossa 2 luetellut moottorit toimitettiin modifioituina, mutta niiden tyyppimerkintää ei ollut asianmukaisesti muutettu, ja lentokelpoisuusmääräyksen tiedetään koskevan niitä. Moottoreihin, joissa on muu sarjanumero, on modifioitu sylinterin kansi voitu asentaa varaosana koska tahansa 1.3.2013 jälkeen.

Taulukko 1. Uuden mallisen sylinterin kannen osanumero (P/N) ja asema

Moottorityyppi		
912 A, 912 F, 912 UL, 914 F, 914 UL	912 S, 912 ULS	Sylinterin kannen asema
P/N 413235 P/N 413236	P/N 413185	2/3
P/N 413245 P/N 413246	P/N 413195	1/4

Taulukko 2. Moottorit, joita lentokelpoisuusmääräyksen tiedetään koskevan

Moottori	Sarjanumerot
912 A	4 410 982 - 4 411 086
912 F	4 413 020 - 4 413 044
912 S	4 924 544 - 4 924 910
914 F	4 421 178 - 4 421 444
912 UL	6 770 937 – 6 771 612
912 ULS	6 781 410 – 6 784 428
914 UL	7 682 718 – 7 683 971

- B. Jos havaitsen kohdan A tarkastuksessa, että moottorin asemaan 2 tai 3 on asennettu sylinterin kansi, jonka osanumero on lueteltu taulukossa 1, tee kohdan B.1 tai B.2 mukaiset toimenpiteet.
1. Jos moottorin sylinterin lämpötilan mittaus tapahtuu uuden mallisesta sylinterin kannesta, tarkasta, että lämpömittarin lämpötila-asteikon punainen alue on rajoitettu alkamaan 120⁰ C:ssä ja että mittarin alla on teksti "jäähdytysnesteen lämpötila" (Coolant temp.). Jos mittarissa on vanhat merkinnät, korjaa ne uusien mukaisiksi, ja tee vastaavat korjaukset myös lento-ohjekirjaan.
 2. Jos sylinterin kannet, joiden osanumero on lueteltu taulukossa 1, on asennettu sekä moottorin asemaan 2 että 3, korjaa moottorin tyyppimerkintää bulletinin BRP-Powertrain SB-912-068/SB-914-049 ohjeiden mukaisesti.
- C. Et 31.3.2016 jälkeen saa modifioiduissa moottoreissa käyttää vedetöntä jäähdytysnestettä (jonka lämpötilarajoitus on suurempi kuin 120⁰ C). BRP-Powertrainin moottorin asennuskäsikirjaa on vastaavasti korjattu. Tee vastaava korjaus myös lento-ohjekirjaan.
- D. Älä asenna 31.3.2016 jälkeen modifioidun moottorin (Katso huomautus 1) mihinkään taulukossa 1 ilmoitettuun asemaan sylinterin kantta, jonka osanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 1, ellet tee asennusta BRP-Powertrainin antamien ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.