

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG Sylinterin kannen tarkastus

Koskee: Kaikkia tyyppihyväksymättömiin ilma-aluksiin asennettuja lentomootoreita Rotax 912 A1/A2/A3/A4, 912F2/F3/F4, 912 S2/S3/S4 ja 914 F2/F3/F4.

Voimaantulo: 3.6.2013

Viite: European Aviation Safety Agency AD 2013-0117-E

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet viiden lentotunnin tai 20 vuorokauden kuluessa, kumpi tulee ensin, ellei toimenpiteitä ole tehty aikaisemmin.
1. Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu BRP-Powertrain Alert Service Bulletinissa ASB-912-062R2 tai ASB-914-044R2 (yksi asiakirja) (ASB): Tarkasta sylinterin nro 2 ja 3 (2/3) kansi ASB:n osan 3 ohjeiden mukaisesti.
 2. Kaikki moottorit: Tarkasta, onko moottoriin asennettu varaosana BRP-Powertrainin 31.1.2013 ja 28.5.2013 välisenä aikana toimittama sylinterin kansi osanumero 623682 tai 623687. Tarkastusta varten riittää, että tutkit moottorin huoltokirjanpitoa, mikäli siitä ilmenee yksiselitteisesti sylinterin pään toimituspäivä ja osanumero.
- B. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa löydät siinä mainitun sylinterin kannen, tarkasta se ennen seuraavaa lentoa ASB:n osan 3 ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos löydät jommastakummasta sytytystulpasta kohdan A.1 tai B mukaisessa tarkastuksessa liikaa öljy- tai hiiliperäistä karstaa, vaihda sylinterin kansi uuteen ennen seuraavaa lentoa ASB:n ohjeiden mukaisesti.
- D. Lentokoneisiin saa 31.5.2013 jälkeen asentaa vain sellaisia Koskee-kohdassa lueteltuja moottoreita, jotka on tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten mukaisesti.
- E. Moottoriin saa 31.5.2013 jälkeen asentaa varaosana BRP-Powertrainin 31.1.2013 ja 28.5.2013 välisenä aikana toimittaman sylinterin kannen osanumero 623682 tai 623687 jos se tarkastetaan viiden lentotunnin kuluessa asennuksesta lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten mukaisesti.

BRP-Powertrain Alert Service Bulletinin ASB-912-062R2 ja ASB-914-044R2 uudempia hyväksytyjä revisioita saa käyttää lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten täyttämiseksi.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.