
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

Flight Design GmbH. Trimmilaipan muutos

Koskee: Niitä ultrakeveitä lentokoneita CTSW /SW 2006, joissa on koko korkeusperäsimen mittainen trimmilaippa.

Voimaantulo: 15.6.2013

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 12-003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Asennan ennen seuraavaa lentoa mittaritauluun, nopeusmittarin viereen kilpi, jolla suurinta sallittua lentonopeutta Vne rajoitetaan arvoon 225 km/h. Lisää sama rajoitus lentokoneen lento- ja huolto-ohjekirjaan ohjekirjaan. Katso Flight Design GmbH Safety Alert SA-LTUL-CTSW-06 kohdat 3.1. – 3.4: http://www.flightdesign.com/index.php?page=service_doc_ctsw_ltf-ul.
- B. Lyhennä korkeusperäsimen trimmilaippaa viimeistään 31.12.2013 Flight Design GmbH Service Instruction SI_LTUL-CTSW-13 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan A mukainen nopeusrajoitus voidaan poistaa.
- C. Jos kohdan B mukainen muutostyö aiheuttaa yli 0,45 kg massan muutoksen lentokoneeseen, punnitse se uudestaan ennen seuraavaa lentoa muutostyön jälkeen.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.