
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

de Havilland Support Ltd. Siipien elinikä

Koskee: Kaikkia alkujaan Englannissa ja Portugalissa valmistettuja DHC-1 Chipmunk-lentokoneita mukaan luettuna ne, joihin on myöhemmin tehty kansallisesti hyväksyttyjä muutostöitä.

Voimaantulo: 1.4.2012

Viite: Civil Aviation Authority AD G-2012-0001

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta lentokoneen elinikärajoitteisten osien ikä seuraavassa vuositarkastuksessa mutta kuitenkin viimeistään 30.4.2012 ja sen jälkeen kerran vuodessa de Havilland Support Ltd Technical News Sheet (TNS) CT(C1) No. 138, Issue 6 (päiväty 1.12.2011) mukaisesti. Osat, joiden elinikä on ylitetty, on vaihdettava uusiin TNS:n ohjeiden mukaisesti, siipien kiinnityspultit kuitenkin 30.6.2012 mennessä.

Huomautus 1. Jos lentokoneeseen on tehty kansallisia muutoksia, muutoksen suunnitteluorganisaation on sovittava kansallisen viranomaisen kanssa väsymisiän laskemisesta.

Huomautus 2. Jos lentokoneeseen on vain tehty muutos, jolla alkuperäinen moottori on vaihdettu Lycoming 360-moottoriin, ei huomautusta 1 sovelleta, ja eliniän laskemisessa sovelletaan TNS:n osaa 3.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.