
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

AutoGyro. Roottorin lapojen lentoaika

Koskee: Kaikkia autogyroja MT03, MTOSport ja Calidus.

Voimaantulo: 15.8.2011

Viite: CAA Emergency Mandatory Permit Directive 2011-006-E

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa roottorin lapojen osanumero. Jos se on jokin seuraavista, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei aiheuta lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata tehdyksi.
- Aircopter 8.4m lapa (MT-sarja) – osanumero RSD7033
Autogyro 8.4m lapa (MT-sarja) – osanumero RSD7040
Autogyro 8m lapa (MT-sarja) – osanumero RSD7139
Autogyro 8.4m (Calidus) lapa – osanumero C.RK20 (BG1448)
- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen lapojen lentoaika. Jos lavan lentoaika on yli 700 tuntia, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C. Roottorin lapojen suurin sallittu kokonaislentoaika rajoitetaan 700 lentotuntiin.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.