

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

Breezer Aircraft. Ohjaussauvan tarkastus ja korjaus

Koskee: Niitä ultrakevyitä lentokoneita Breezer, joiden valmistusnumero on 001 – 082.

Voimaantulo: 15.6.2011

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 10-004

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ohjaussauvan alapäähän kiinnitetty saranakorvake ennen jokaista lentoa ja jokaisessa 50 tunnin ja 100 tunnin huollossa Breezer Aircraft Service Bulletinin SB10-003D ohjeiden mukaisesti liikuttamalla ohjaussauvaa ja korvaketta. Tarkastusta ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun kohdan B mukaiset toimenpiteet on tehty.
1. Jos saranakorvake on vioittunut niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B. Lähetä ohjaussauva valmistajalle korjattavaksi seuraavassa vuositarkastuksessa tai kun kokonaislentoaika nousee 600 tuntiin, kumpi tulee ensin, mutta kuitenkin viimeistään 31.10.2011 seuraavien ohjeiden mukaisesti:

Ohjaussauvan irrotus

- Irrota trimmlaipan tai radion kaapeli
- Irrota ohjaussauvan ja saranakorvakkeen välinen kiinnitysruuvi (nuoli 1 kuvassa 1)
- Irrota ohjaussauvan ja yhdysputken välinen kiinnitysruuvi (nuoli 2 kuvassa 1)
- Irrota ohjaussauva

Huomautus: Irrota ensin saranakorvakkeen ruuvi niin, että pääset käsiksi yhdysputken ruuviin.

Ohjaussauvan korjaus

Lähetä ohjaussauva Breezer Aircraft-yhtiölle korjattavaksi.

Ohjaussauvan asennus

- Kiinnitä yhdysputki ohjaussauvaan ruuvilla.
- Kiinnitä saranakorvake paikoilleen ruuvilla.
- Merkitse mutterit varmistinlakalla.
- Kiinnitä radion tai trimmlaipan kaapeli paikoilleen.

Varoitus:

Kiristä ruuvit huolto-ohjeiden antamaan momenttiin.
Käytä ainoastaan uusia lukkomuttereita.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

	BREEZER AIRCRAFT Breezer Aircraft GmbH & Co.KG Sönke-Nissen-Koog 58, 25821 Reußenköge Tel.: 0049 4674 9629 – 19, info@breezeraircraft.de	Datum	25-Sept.-2010
		Revision	0
Technische Mitteilung / Service Bulletin		Letzte Änderung	
Nr.	SB10-003D		
Gegenstand	Tausch der Steuerknüppelköpfe	Gültig ab	25-Sept.-2010

Demontage - Steuerknüppel

Hinweis:

Sollten Sie nicht über die notwendige fachliche Qualifikation verfügen, setzen Sie sich bitte mit Breezer Aircraft in Verbindung

Vorgehensweise:

- Trennen der Kabelverbindung für Funk oder Trimm (falls vorhanden)
- Lösen der Schraubverbindung der Steuerknüppellagerung (Pfeil 1)
- Lösen der Schraubverbindung des Verbindungsrohres der Knüppel (Pfeil 2)
- Herausziehen des Knüppels

Hinweis:

Die Schraubverbindung der Steuerknüppellagerung muss zuerst gelöst werden, um an die Schraube des Verbindungsrohres herankommen zu können.

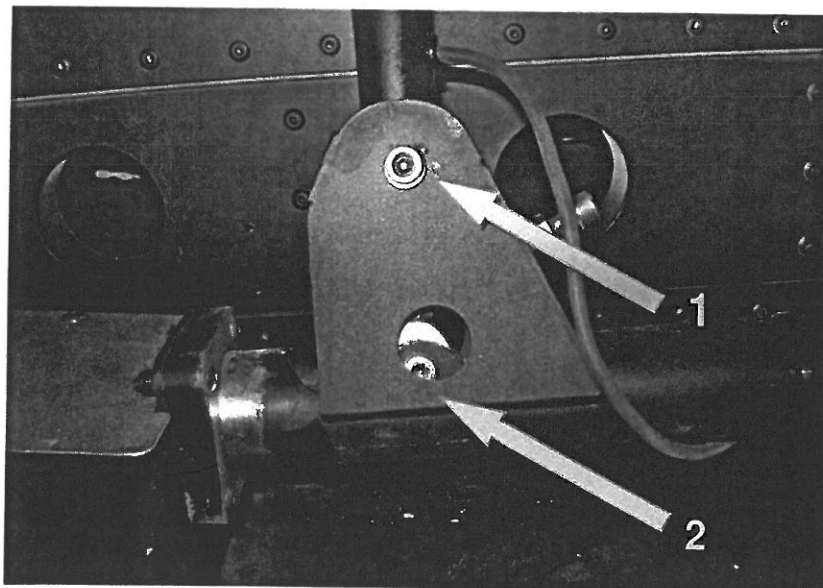


Bild 1: Position der zu lösenden Schrauben