
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1194/2009) 22§:n perusteella.

EVEKTOR. Kuomun lukituksen muutos.

Koskee: EV-97 Eurostar ultrakevyitä lentokoneita.

Voimaantulo: 15.9.2010

Viite: Evektor - Aerotechnik a.s. Mandatory Bulletin No. EV-97 - 009 a, sekä käyttökokemukset Suomessa.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ennen seuraavaa lentoa tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulon jälkeen, tarkasta onko lentokoneeseen asennettu leveä ohjaamon kuomu. Leveässä kuomussa on sivuilla ohjaintapit. Jos koneeseen ei ole asennettu leveää kuomua, ei muita toimenpiteitä tarvita ja tämä määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Jos koneeseen on asennettu leveä kuomu, vaihda kuomun lukko uuteen lentokoneen valmistajan toimittamaan lukkoon Evektor – Aerotechnik a.s. Mandatory Bulletin No. EV-97 – 009 a mukaisesti, ellei ole jo tehty aiemmin, 25 lentotunnin tai 30 päivän kuluessa, kumpi tulee ensin.

Valmistajan bulletiini on saatavilla suoraan osoitteesta:

<http://www.evektor.cz/support/bulletins.asp>

tai

EVEKTOR – AEROTECHNIK a.s.
Letecká 1384
CZ-686 04 Kunovice
Czech Republic

Tel. +420 572 537 111 Fax. +420 572 537 900
E-mail: marketing@evektor.cz

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.