

18.06.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940 www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Aeroprakt. Järjestelmien tarkatus

Koskee: Ultrakevyttä lentokonetta Aeroprakt A-22L.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 1.8.2009

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta, että polttoainejärjestelmän alimmassa kohdassa on vedenerotin, josta on vedenpoisto ja jonka tilavuus on vähintään 25 cm³. Tarkasta, että oikeasta ja vasemmasta polttoainesäiliöstä moottorille suunnatut polttoainelinjat yhtyvät ennen vedenerotinta tai vedenerottimella siten, että kaikki moottoriin menevä polttoaine joutuu kulkemaan vedenerottimen kautta.
- B. Tarkasta, että moottorin käynnistysrikastimen ja etulämmityksen ohjaamossa olevien hallintalaitteiden liikesuunnat ovat sellaiset, että rikastin ja etulämmitys ovat poissa päältä, kun hallintalaite on työnnetty etuasentoon lentosuuntaan.
- C. Mikäli polttoainejärjestelmä ja/tai hallintalaitteet eivät täytä kohtien A ja B vaatimuksia niin muuta järjestelmä ja/tai laitteet käyttäen tarkoitukseen suunniteltuja komponentteja ja asennusmenetelmiä. Muutostyö on tehtävä viimeistään seuraavan 100 tunnin huollon yhteydessä tai tarkastuksen yhteydessä, kumpi tulee ensin.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan