

18.11.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Funkwerk Avionics GmbH. Mode-S transponderin tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä ilma-aluksia, jotka eivät ole Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) valvonnan alaisia (esim. Experimental ja asetuksen (EY) 216/2008 liitteen II mukaiset ilma-alukset) ja joihin on asennettu seuraavia Mode-S-transpondereita, lukuunottamatta niitä, joissa on merkintä Mod-Index 10:
TRT800A, kaikki osanumerot, sarjanumero 40539908 ja pienemmät;
TRT800H, kaikki osanumerot, sarjanumero 30250007 ja pienemmät.

Viite: European Aviation Safety Agency AD 2008-0183

Voimaantulo: 26.11.2008

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 15.12.2008.

1. Lisää lentokäsikirjan (AFM) rajoitusosaan (Limitations section) seuraava teksti:
” Due to a performance problem of the transponder, do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required except as published by the appropriate ATS (Air Traffic Service) authority”.
2. Kohdan A.1 vaatimus voidaan täyttää lisäämällä kopio alkuperäisestä lentokelpoisuusmääräyksestä EASA AD 2008-0183 lentokäsikirjan väliin.
3. Asenna ohjaamoon lentäjien näkökenttään kilpi, jossa on seuraava teksti:
” Do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required, except as published by the appropriate ATS (Air Traffic Service) authority”.

Huomautus: Kohdan A vaatima rajoitus lentokäsikirjassa ja kilpi korvaavat EASA AD 2008-0158:n (M3126/08, joka on päivätty 3.11.2008) vaatiman rajoituksen ja kilven, jotka on poistettava.

- B. Vaihda viimeistään 18.11.2010 transponderi sellaiseen, jota on korjattu Funkwerk Avionics Service Bulletin (SB) TRT800-A-H-1 revision 1.04 (päivätty 17.10.2008) mukaisesti.
- C. Sen jälkeen, kun lentokonetta on korjattu kohdan B mukaisesti, ei kohdan A mukaista rajoitusta lentokäsikirjassa eikä rajoituskilpeä tarvita, ja ne on poistettava.
- D. Lentokoneisiin ei 18.11.2010 jälkeen saa asentaa tämän määräyksen koskee-kohdassa lueteltuja transpondereita, ellei niitä ole korjattu Funkwerk Avionics SB TRT800-A-H-1 revision 1.04 mukaisesti

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.