

14.11.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Funkwerk Avionics GmbH. Mode-S transponderin tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä ilma-aluksia, jotka eivät ole Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) valvonnan alaisia (esim. Experimental ja asetuksen (EY) 216/2008 liitteen II mukaiset ilma-alukset) ja joihin on asennettu TRT600 Mode-S-transpondereita.

Viite: European Aviation Safety Agency AD 2008-0158R2

Voimaantulo: 24.11.2008

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Te seuraavat toimenpiteet viimeistään 15.12.2008, ellei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M3126/08 (3.11.2008) mukaisesti.

- A. Lisää lentokäsikirjan (AFM) rajoitusosaan (Limitations section) seuraava teksti:
” Do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required and Mode S interrogation is used by the ground system, unless accepted by the relevant ANSP(s) prior to entering this airspace”.
- B. Kohdan A vaatimus voidaan täyttää lisäämällä kopio tästä lentokelpoisuusmääräyksestä lentokäsikirjan väliin.
- C. Asenna ohjaamoon lentäjien näkökenttään kilpi, jossa on seuraava teksti:
” Do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required and Mode S interrogation is used by the ground system, unless accepted by the relevant ANSP(s) prior to entering this airspace”.

Tämä lentokelpoisuusmääräys korvaa määräyksen M3126/08.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.