

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Moottorin pyörimisnopeusmittarin tarkastus.

Koskee: Kaikkia yksimoottoristen mäntämoottorilentokoneiden pyörimisnopeusmittareita.

Viite: European Aviation Safety Agency Service Information Bulletin SIB 2008-38.

Voimaantulo: 15.8.2008

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta moottorin pyörimisnopeusmittarin näyttötarkkuus 60 kuukauden kuluessa viimeisestä lentokelpoisuussääntöjen M2992/02 mukaisesta tarkastuksesta sopivan vertailulaitteen (stroboskooppi, oskilloskooppi t.m.s.) avulla noudattaen potkurin tai moottorin valmistajan antamia ohjeita. Toista tarkastus sen jälkeen 60 kuukauden välein tai useammin, jos potkurin tai moottorin valmistaja edellyttää tiheämpiä tarkastusvälejä. Jos mittarin virhe ylittää valmistajan ohjeissa annetut suurimmat sallitut arvot, niin korjauta se hyväksytyssä mittarikorjaamossa tai vaihda se uuteen seuraavassa huollossa.
- B.** Ellei potkurin tai moottorin valmistaja ole antanut ohjeita moottorin pyörimisnopeusmittarin tarkastamiseksi, niin tarkasta sen näyttötarkkuus 60 kuukauden kuluessa viimeisestä lentokelpoisuussääntöjen M2992/02 mukaisesta tarkastuksesta sopivan vertailulaitteen (stroboskooppi, oskilloskooppi t.m.s.) avulla. Toista tarkastus sen jälkeen 60 kuukauden välein. Mittaa arvot joutokäynnistä suurimpaan sallittuun pyörimisnopeuteen 100 rpm:n välein.
1. Jos pyörimisnopeusmittarin virhe ylittää 50 rpm moottorin suurimman sallitun pyörimisnopeuden kohdalla, matkalentokierrosalueella tai pyörimisnopeusmittarissa mahdollisesti olevalla keltaisella alueella, jolla moottoria saa käyttää vain hetkellisesti, niin vaihda mittari uuteen tai korjauta se hyväksytyssä mittarikorjaamossa seuraavassa huollossa.
 2. Mikäli pyörimisnopeusmittarin virhe ylittää muualla kuin kohdassa **B.1** mainituilla alueilla 100 rpm, niin kiinnitä ennen seuraavaa lentoa mittarin viereen korjaustaulukko, johon on 100 rpm:n välein merkitty virheelliset näyttämät ja niitä vastaavat oikeat pyörimisnopeudet. Taulukosta on käytävä ilmi tarkastuksen tekijä ja tarkastuspäivä.
- C.** Tarkasta kohdan **A** tai **B** toimenpiteiden yhteydessä, että moottorin pyörimisnopeutta koskevat rajoitukset on selvästi ja tarkasti merkitty pyörimisnopeusmittariin ja mittaritaulun kilpiin.
- D.** Ota yhteys potkurin valmistajaan, jos potkuria on käytetty rajoitetulla pyörimisnopeusalueella.

Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen julkaisu FAA Aircraft Certification Service SPECIAL AIRWORTHINESS INFORMATION BULLETIN (SAIB) NE-08-21 (14.5.2008) käsittelee tätä asiaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2992/02.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuussääntöjen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.