

26.6.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502940

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

### **Transponderijärjestelmien tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia niitä ilma-aluksia, jotka eivät ole Euroopan lentoturvallisuusviraston (EASA) valvonnan alaisia (esim. Experimental ja asetuksen (EY) 216/2008 liitteen II mukaiset ilma-alukset) ja joihin on asennettu Mode 'C'- ja Mode 'S'-transponderijärjestelmiä, joissa käytetään Gilham-tyyppistä koodausta

**Viite:** European Aviation Safety Agency AD 2006-0265

**Voimaantulo:** 26.6.2008

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

### **Toimenpiteet:**

Tee Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräyksen 2006-0265 vaatimat toimenpiteet.  
Lentokelpoisuusmääräyksen määrittämät toimenpiteet ovat:

Tarkista Mode 'C'- ja Mode 'S'-transponderijärjestelmät 1.8.2008 mennessä ja sen jälkeen 24 kuukauden välein oheisen EASA-lentokelpoisuusmääräyksen ohjeiden mukaisesti. Niille transponderijärjestelmille, jotka on jo tarkastettu suomalaisen ilmailumääräyksen AIR M11-7 ohjeiden mukaisesti, ensimmäistä tarkastusta ei tarvitse tehdä, ennen kuin 24 kuukautta on kulunut tästä tarkastuksesta.

EASA-lentokelpoisuusmääräyksen 2006-0265 mukainen transponderijärjestelmän tarkastus korvaa ilmailumääräyksen AIR M11-7 kohdan 1.4 mukaisen tarkastuksen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.