

7.1.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo, laskuvarjohuoltoyritys tai laskuvarjotarkastaja. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Parachutes de France. Varavarjon korjaus

Koskee: Varalaskuvarjoja Techno 240-B, osanumero R 01-240-B, kaikki sarjanumerot.

Viite: Consigne de Navigabilité F-2007-026

Voimaantulo: 21.1.2007

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2007-026 mukaiset toimenpiteet. Kun toimenpiteet on tehty, kuittaa ne käyttäen viitteenä tätä alkuperistä määräystä.

Määräyksen vaatimat toimenpiteet ovat seuraavat:

Korjaa varalaskuvarjoa Techno 240-B Parachutes de Francen Service Bulletinin BSV_06_001 ohjeiden mukaisesti ennen varjon seuraavaa käyttöä ellei sitä jo ole korjattu Service Bulletinin mukaisesti. Noudata aina Service Bulletinin pakkausohjeita.

Ranskalainen lentokelpoisuusmääräys F-2007-02 korvaa Euroopan lentoturvallisuusviraston julkaiseman lentokelpoisuusmääräyksen EASA2006-0160-E, joka astui voimaan 8.6.2006. Suomalainen lentokelpoisuusmääräys M3114/08 korvaa lentokelpoisuustiedotteen T5206/06.