

5.10.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Thielert Aircraft Engines. Vaihteiston öljy

Koskee: Kaikkia TAE 125-01- ja TAE 125-02-sarjan moottoreita.

Viite: EASA Safety Information Notice SIN 2007-34.

Voimaantulo: 15.10.2007

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Valmistajan ilmoituksen mukaan moottoreissa on käytetty hyväksymättömiä vaihteiston öljyjä. Moottorin käyttö- ja huoltokäsikirjan OM-02-01 ja OM-02-02 mukaisesti TAE 125-01- ja TAE 125-02-moottoreissa saa käyttää vain Shell EP 75W-90 API GL-4- tai Shell Spirax GSX 75W-80-tyypin öljyä. Hyväksymättömien öljyjen (varsinkin GL-5) käyttö vaurioittaa vaihteistoa ja särkee potkurinsäätimen. Tämä voi johtaa moottorin käymiseen ylikierroksilla tai sen pysähtymiseen lennolla.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ilma-aluksen kirjanpidosta, onko moottorissa käytetty hyväksyttyä vaihteiston öljyä.
- B.** Ellet pysty varmistumaan siitä, että hyväksyttyä öljyä on käytetty, niin irrota vaihteisto seuraavan 50 lentotunnin kuluessa, seuraavassa 100 tunnin huollossa tai 15.1.2008 mennessä, mikä tulee ensin, RM-02-01:n tai RM-02-02:n ohjeiden mukaisesti ja lähetä Thielert Aircraft Engines-yhtiölle tarkastettavaksi.

Thielert Aircraft Engines Service Center Circular No. 31a/2007 käsittelee tätä asiaa.