

24.9.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

EADS Socata. Päälaskutelineen pyöränakseliin tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita TBM 700C, joiden sarjanumero on 205, 240 ja 244 - 408

Viite: Consigne de Navigabilité UF-2007-015 ja EASA Safety Information Notice 2007-27.

Voimaantulo: 24.9.2007

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen UF-2007-015 mukaiset toimenpiteet siinä määritellyn määräaikaan mennessä. Kun toimenpiteet on tehty, kuittaa ne käyttäen viitteenä tätä alkuperäistä määräystä.

Määräyksen vaatimat toimenpiteet ovat seuraavat:

- A.** Tarkasta päälaskutelineen pyöränakseliin eränumero ennen seuraavaa lentoa EADS Socata Alert Service Bulletinin SB 70-151-32R1 (ASB) osan A ohjeiden mukaisesti.
- B.** Elleivät eränumerot kuulu sarjaan CZ49133, CZ52790, CZ58448, CZ62189, CZ64034, CZ66207, CZ68039, CZ70959, CZ72081, CZ72975, CZ77612 tai CZ78218, lisätoimenpiteitä ei vaadita ja lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet voi kuitata täysin tehdyiksi.
Huomautus: Jos akselissa on muu merkintä kuin D67690 CZXXXXX, tämä määräys ei koske.
- C.** Jos eränumerot kuuluvat sarjaan CZ49133, CZ52790, CZ58448, CZ62189, CZ64034, CZ66207, CZ68039, CZ70959, CZ72081, CZ72975, CZ77612 tai CZ78218, tarkasta akselit ASB:n osan B ”Checking procedure of axle conformity” mukaisesti. Siirtolento korjaamoon, jolla on käytettävissään erikoistyökalu (SKT40716-118) tarkastuksen tekemiseksi, on sallittu sen jälkeen kun mutterien kiristysmomentti on tarkastettu ASB:n osan C ”Checking procedure of nut tightening” mukaisesti.
- D.** Jos akselit ovat bulletinin vaatimusten mukaiset, lisätoimenpiteitä ei vaadita ja voit kuitata lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet täysin tehdyiksi.
- E.** Mikäli jompikumpi akseli ei täytä erikoistyökalulla SKT40716-118 tehdyn tarkastuksen perusteella vaatimuksia, niin vaihda alkuperäinen varmistuslaatta ennen seuraavaa lentoa sopivaan varmistuslaattaan (osanumero SKW40716-118 tai SKW40716-118R) ja merkitse akseli liukenematonta mustetta käyttäen merkinnällä ”SB70-151-32” MESSIER DOWTY Technical Instructions CS / 1020/07 issue 1 ohjeiden mukaisesti.
- F.** Jos lentokoneeseen on jo tehty SB70-151-32 (alkuperäinen laitos) kohdan B mukaiset toimenpiteet, lentokelpoisuusmääräys UF-2007-015 ei vaadi lisätoimenpiteitä lukuun ottamatta varmistuslaattaa SKW40716-118, joka on vaihdettava kohdan G mukaisesti.
- G.** Jos lentokoneeseen on asennettu varmistuslaatta SKW40716-118, niin vaihda se varmistuslaattaan SKW40716-118R ennen 31.8.2008.
- H.** Sen jälkeen, kun kohdassa C luetellut pyöränakselit on vaihdettu lentokelpoisiin, ei lentokelpoisuusmääräyksen UF-2007-015 mukaisia tarkastuksia tarvitse enää tehdä. Ennen sitä on huolloissa kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että vaatimukset täyttämättömissä akseleissa käytetään varmistuslaattaa osanumero SKW40716-118 tai SKW40716-118R varmistuslaatan osanumero Z00.N7743811500 sijaan.

Lentokelpoisuusmääräys UF-2007-015 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen UF-2007-007. Suomalainen lentokelpoisuusmääräys M3111/07 korvaa määräyksen M3008/07.