

17.9.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Bell Helicopter Textron. Pyrstöroottoriakselin välilevy

Koskee: Kaikkia Bell Helicopter Textron 206-, 222-, 230-, 407-, 427- ja 430-sarjan helikoptereita

Viite: Transport Canada AD CF-2007-16 ja EASA Safety Information Notice nro 2007-24

Voimaantulo: 17.9.2007

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee kanadalaisen lentokelpoisuussääntöjen CF-2007-16 mukaiset toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 17.10.2007. Kun toimenpiteet on tehty, kuittaa ne käyttäen viitteenä tätä alkuperäistä määräystä.

Sääntöjen vaatimat toimenpiteet ovat seuraavat:

Tarkista helikopteriin asennettut ja varastossa olevat pyrstöroottorin akselin välilevykokoonpanot, osanumero 32721-1 alla luetellun Alert Service Bulletinin tai myöhemmin hyväksytyn revision ohjeiden mukaisesti.

Helikopterityyppi	Alert Service Bulletin	Päiväys
206-sarja	ASB-206-07-114	28.3.2007
206L-sarja	ASB-206L-07-145	28.3.2007