

16.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502499

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Comco. Suurin sallittu lentonopeus

Koskee: Kaikkia ultrakevyitä lentokoneita Ikarus C42B

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 02-005

Voimaantulo: 16.6.2006

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Koska lentokelpoisuusmääräyksen M3093/05 perustana ollut Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 02-005 on kumottu, peruutetaan määräyksen asettama nopeusrajoitus ja sen edellyttämä kilpi on poistettava.

Tämä määräys korvaa määräyksen M3093/05.