

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai väliseen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Ultrakevyet lentokoneet. Nopeusmittarin merkinnät.

Koskee: Kaikkia B-luokan ultrakevyitä lentokoneita.

Viite: Deutscher Aero Club e.V. Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 02-003

Voimaantulo: 15.7.2005

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, että nopeusmittarissa on hyväksytyn lento-ohjekirjan mukaiset värimerkinnät ja että ohjaaja näkee ne selvästi. Ellei merkintöjä ole tai ne ovat epäselvät, lisää ne viimeistään 1.1.2006. Nopeusmittarissa on oltava vähintään seuraavat Lufttüchtigkeitsanweisung LSG 02-003:n mukaiset värimerkinnät:

- punainen poikkiviiva suurimman sallitun tasaisen sään nopeuden (V_{NE}) kohdalla;
- keltainen kaari varoitusalueella, jonka yläraja on suurin sallittu tasaisen sään nopeus (V_{NE}) ja alaraja suurin sallittu puuskaisen sään nopeus (V_A);
- vihreä kaari normaalilla toiminta-alueella, jonka yläraja on suurin sallittu puuskaisen sään nopeus (V_A) ja alaraja $1,1 \times V_{S1}$, jossa V_{S1} on sakkausnopeus suurimmalla lentomassalla laskusiivekkeet neutraaliasennossa ja laskuteline sisällä;
- valkoinen kaari laskusiivekkeiden käyttöalueella, jonka yläraja on suurin sallittu laskusiivekkeiden käyttönopeus (V_{FE}) ja alaraja $1,1 \times V_{S0}$, jossa V_{S0} on sakkausnopeus laskuasussa.

Kiinnitä tai maalaa merkinnät itse mittaritauluun, mittarikoteloon suojalasin reunalle tai mittarin suojalasiin. Varmista viime mainitussa tapauksessa sopivalla tavalla, että lasin oikea asento mittaritauluun nähden on säilytettävissä.

Saksalaisen merkintätavan mukaista puuskaisen sään ja tasaisen sään kaarien välissä olevaa keltaista poikkiviivaa ei tarvitse poistaa.

Suosittelomme pienimmän lähestymisnopeuden merkitsemistä keltaisella kolmiolla.

Mikäli lento-ohjekirjassa ei ole selkeitä ohjeita merkinnöille, tee ne mittariin EASA CS-22*:n (Kts. AIR M6-10) mukaisesti.

B. Ultrakevyyen lentokoneen lento-ohjekirjassa on oltava pitot-staattisen järjestelmän paikkavirheen korjaustaulukko.

Jos nopeusmittarin virhe ylittää ± 8 km/h tai ± 5 %, kiinnitä korjaustaulukko myös nopeusmittarin läheisyyteen mittaritauluun. Lisää taulukko viimeistään 1.1.2006.

Tee matkapäiväkirjaan merkintä toimenpiteistä, jotka on tehty tämän määräyksen mukaisesti.

*) http://www.easa.eu.int/doc/Agency_Mesures/Certification_Spec/decision_ED_2003_13_RM.pdf