

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rotax. Öljytikun vaihto.

Koskee: Lentomootoreita Rotax 912A, 912F, 912S ja 914F.

Viite: Austro Control ACL116

Voimaantulo: 15.10.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottorin sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Moottorityyppi	Sarjanumerot
912A	4,410.606 ja pienemmät
912F	4,412.858 ja pienemmät
912S	4,922.971 ja pienemmät
914F	4,420.394 ja pienemmät

- B. Vaihda öljytikku, osanumero 956150 seuraavassa öljynvaihhdossa mutta kuitenkin viimeistään 1.12.2003 uuteen öljytikkuun osanumeroltaan 956151. Siinä öljyn vähimmäismäärää on nostettu.
Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-040R1/SB-914-026R1 käsittelee tätä asiaa.