

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3067/03**

18.7.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Polttoainepumpun tarkastus.

Koskee: Kaikkia mäntämoottoreita Textron Lycoming IO-320, LIO-320, IO-360, HIO-360, TIO-360, LTIO-360, GO-435, GO-480, IGO-480-A1B6, IO-540, IGO-540, AEIO-540, HIO-540, TIO-540, LTIO-540, TIGO-541, IO-720 ja TIO-720.

Viite: FAA AD2003-14-03

Voimaantulo: 15.8.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottoriin asennetun polttoainepumpun tyyppi. Jos se on alla olevassa taulukossa lueteltu RG9080-, RG9570- tai RG17980-sarjan pyörivä Crane/Lear Romec ”AN”-polttoainepumppu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Lear/Romec-sarja	Textron Lycoming-osanumero
RG9080F2	68262, 68262-85
RG9080J4A	LW-13909, LW-13909-85
RG9080J6A	LW-14444, LW-14444-85
RG9080J7A	LW-13920, LW-13920-85
RG9080J8A	LW-15740, LW-15740-85
RG9570K1	62E22288
RG9570P/P1	LW-19012
RG17980	74547, 74547-85
RG17980A	76188, 76188-85
RG17980D	76486, 76486-85
RG17980E	77443, 77443-85
RG17980J	78993, 78993-85
RG17980K	LW-11166, LW-11166-85
RG17980P	LW-12534, LW-12534-85
RG17980U	62D21153, 62D21153-85

- B. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen, onko Lear/Romec-osanumeron perässä ”M”. Jos ”M” on, pumppua on muutettu, eikä tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos ”M”-merkintää ei ole, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita.
- C. Tarkasta polttoainepumpun ylipaineventtiilin kiinnitysruuvien kiristysmomentti Textron Lycoming Service Bulletinin nro. 529B (SB) ohjeiden mukaisesti seuraavasti.

1. Tee ensimmäinen tarkastus 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 15.9.2003. Ellei kiristysmomentti täytä SB:n mukaisia vaatimuksia, niin kiristä ruuvit vaadittuun arvoon.
2. Toista tarkastus 50 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin. Ellei kiristysmomentti täytä SB:n mukaisia vaatimuksia, niin kiristä ruuvit vaadittuun arvoon.
3. Toista kohdan C.2. mukainen tarkastus kunnes:
 - i. saavutetaan 100 lentotuntia siitä tarkastuksesta, jossa kiristysmomentti pysyy SB:n antamissa rajoissa, tai
 - ii. kiristysmomentti on SB:n antamissa rajoissa ensimmäisessä tarkastuksessa ja seuraavassa, vähintään 50 lentotunnin jälkeen tehtävässä tarkastuksessa.
4. Sen jälkeen, kun 100 lentotuntia on saavutettu siitä tarkastuksesta, jossa kiristysmomentti pysyy SB:n antamissa rajoissa, tarkasta pumppu silmämääräisesti 50 lentotunnin välein, kunnes pumppu vaihdetaan muutettuun (Osanumeron perässä on ”M”). Tämän jälkeen tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2591/98.