

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3066/03

10.7.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Pitotjärjestelmän tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita TBM 700

Viite: Consigne de Navigabilité CN2003-258

Voimaantulo: 1.8.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 1 – 258 lukuun ottamatta 205, 222, 252 ja 256, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Jos lentokoneen kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa on alle 600 tuntia, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet. Jos kokonaislentoaika on 600 tuntia tai enemmän, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C. Tarkasta oikeanpuoleisen pitotjärjestelmän syöttöputken ja siivekevajereiden välinen välimatka 10 lentotunnin kuluessa, ja korjaa tarvittaessa syöttöputken asennusta EADS Socata Service Bulletinin TBM SB70-105 ohjeiden mukaisesti.