

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3057/03

13.6.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McCauley. Kiintopotkurin navan tarkastus

Koskee: Kaikkia McCauley 1A103/TCM-kiintopotkureita.

Viite: FAA AD 2003-12-05

Voimaantulo: 1.8.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa potkurin sarjanumero. Jos se on 77001 – 777390 tai BC001 - KC001 (KC001 poisluetuna), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta potkurin napa ja korjaa se tarvittaessa McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletinin 221C (ASB) kohdan II, III ja IV ohjeiden mukaisesti seuraavasti.
- 1.** Jos potkurin lentoaika on 3000 tuntia tai enemmän tai tuntematon, niin noudata seuraavaa aikataulua:
 - i) Tee ensimmäinen tunkeumaväritarkastus ASB:n kohdan II ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa, ellei ole tehty aikaisemmin.
 - ii) Tee sen jälkeen ASB:n kohdan IV mukainen toistuva tunkeumaväritarkastus 800 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
 - iii) Jos tarkastuksessa löytyy ASB:n kohdan III antamat rajat ylittäviä murtumia, niin vaihda potkuri ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.
 - iv) Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, jotka ovat ASB:n kohdan III antamissa rajoissa, niin korjaa potkuria ASB:n kohdan III ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja toista tarkastukset sen jälkeen kohdan **B.1.ii)** mukaisesti.
 - 2.** Jos potkurin lentoaika on alle 3000 tuntia, niin tee kohtien **B.1.i) – B.1.iv)** mukaiset toimenpiteet, kun lentoaika nousee 3000 tuntiin.
- C.** Maalaa potkuri ASB:n kohdan II tai III ohjeiden mukaisesti ensimmäisen tarkastuksen ja korjauksen jälkeen.
- D.** Asenna potkuri paikoilleen ASB:n kohdan V ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2445/97 muutos 1.