

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3050/03**

25.4.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Dynaamisten komponenttien käyntiaika

Koskee: Helikoptereita SA330F/G/J, AS332C/C1/L/L1, SA341G, SA342J, AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D, AS355E/F/F1/F2/N, SA365C/C1/C2/C3 ja AS365N/N1/N2/N3.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2002-452R1

Voimaantulo: 1.6.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa asianomaisesta laitekortista (FME), ellei jo ole tarkastettu M2991/02:n mukaisesti, onko helikopteriin asennettu seuraavien Alert Service Bulletinien (ASB) taulukossa 1 ja 2 lueteltuja, Eurocopterin huoltokorjaamossa (D.E.R.H) peruskorjattuja (RG) tai korjattuja (R) pää- tai pyrstöroottorin dynaamisia komponentteja. Tee tarkastus ASB:n kohdan 2.B.1 ohjeiden mukaisesti. Jos näitä komponentteja on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Ellei näitä komponentteja ole asennettu, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Helikopterityyppi	Alert Service Bulletin
SA330	65.110
AS332	62.00.58
SA341/342	65.60
AS350	62.00.25
AS355	62.00.27
SA365C	65.41
AS365N	62.00.19

- B.** Korjaa komponentin käyntiaikaan ASB:n kohdan 2.B.2.1 mukaisesti ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen. Jos komponentin käyntiaika korjauksen jälkeen ylittää suurimman sallitun käyntiajan, niin poista se tai koko laite, johon se kuuluu, 50 lentotunnin kuluessa ASB:n kohdan 2.B.2.2 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Ennen kuin varastossa olevia, D.E.R.H:ssa peruskorjattuja tai korjattuja komponentteja tai osia asennetaan helikopteriin, niin tee niihin edellä mainitun ASB:n kohdan 2.B mukaiset toimenpiteet.
- D.** Tee helikoptereiden SA330 ja AS332 pääroottorin holkeille osanumero 330A31-1376-00, -04, -12, -16 ja -19 aina päivän viimeisen lennon jälkeen Eurocopter SA 330 ASB:n nro. 65.110 ja AS 332 ASB:n nro. 62.00.58 kohdan 2.B.3 ja taulukon 1 mukaiset toimenpiteet, kunnes dynaamisen komponentin peruskorjausjakso saavutetaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M2991/02.