

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3049/03

25.4.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

M D Helicopters. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita 369A/D/E//H/HE/HM/HS/F/FF.

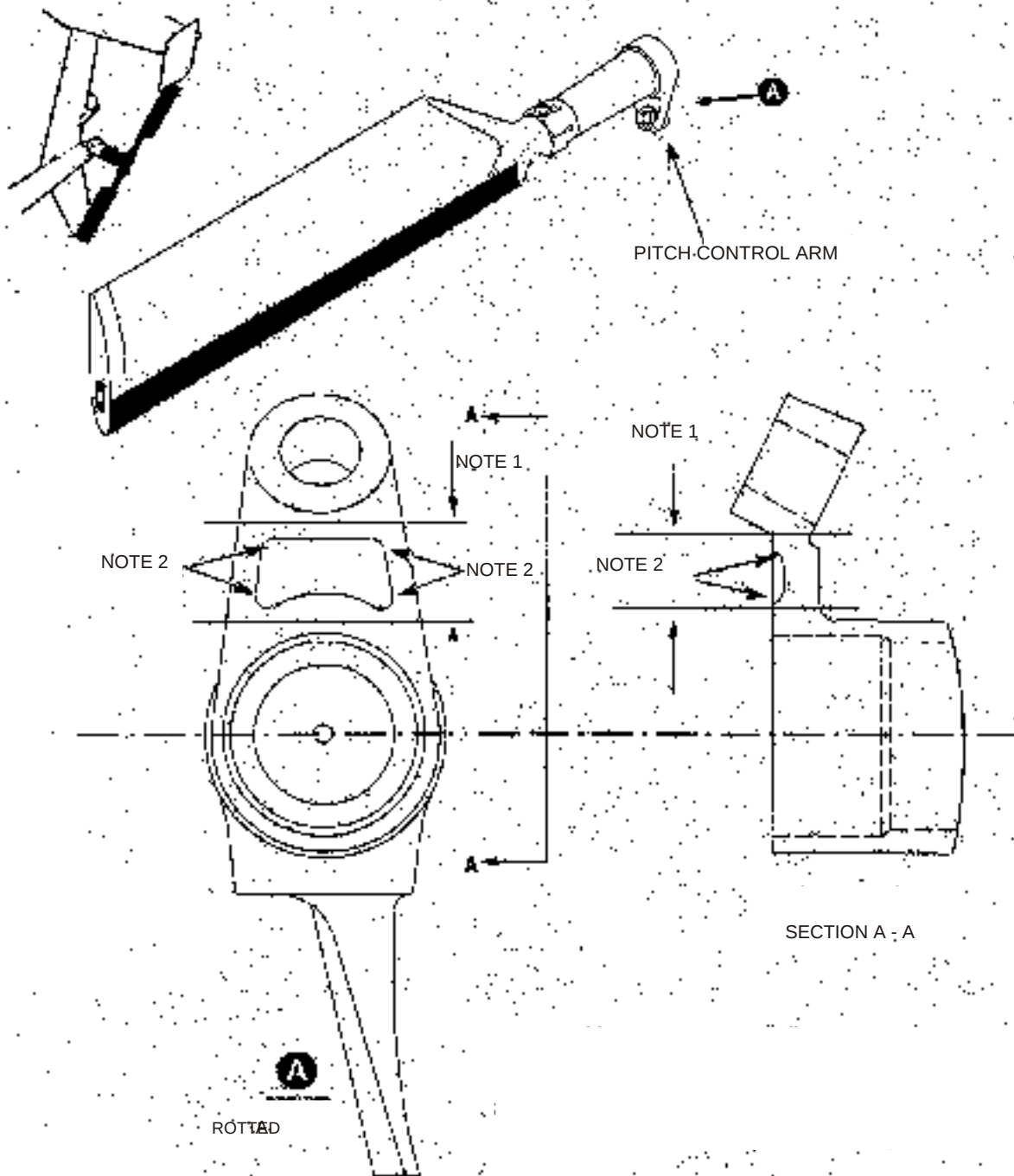
Viite: FAA AD2003-08-51

Voimaantulo: 28.4.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapojen osanumero. Jos se on 369D21640-501, 369D21641-501, 369D21642-501, 369D21643-501, 500P3100-101, 500P3100-301, 500P3300-501 tai 500P3500-701, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Kohdassa A lueteltujen pyrstöroottorin lapojen suurin sallittu kokonaislentoaika on tämän määräyksen voimaan astuttua 400 tuntia. Jos helikopteriin asennetun pyrstöroottorin lavan kokonaislentoaika on 390 – 700 tuntia, niin vaihda se uuteen lentokelpoiseen 10 lentotunnin kuluessa.
- C.** Tarkasta pyrstöroottorin lavat ennen seuraavaa lentoa silmämääräisesti tämän määräyksen kuvassa 1 merkinnällä ”NOTE ” osoitetuilta alueilta. Maalia ei tarkastusta varten tarvitse poistaa.
- D.** Tee ennen seuraavaa lento helikopterin huolto-ohjeiden ”Airworthiness Limitations”-osaan korjausmerkintä, jolla kohdassa A lueteltujen lapojen suurimmaksi sallituksi kokonaislentoajaksi laitetaan 400 tuntia.
- E.** Jos helikopteriin asennetun pyrstöroottorin lavan kokonaisikäntäaika on yli 700 tuntia, siirtolento korjaamoon on sallittu vain jos lavan pinnalle tehdään pyörrevirtatarkastus kuvan osoittamalta alueelta. Ennen tarkastuksen tekemistä maali on poistettava ”NOTE 1”-huomautuksen mukaisesti. Jos lavasta löytyy murtuma, niin vaihda se uuteen, lentokelpoiseen ennen siirtolentoa tai muuta lentotoimintaa.
- F.** Lähetä kahden vuorokauden kuluessa tämän määräyksen mukaisten toimenpiteiden tekemisestä Lentoturvallisuushallintoon vikailmoitus jokaisesta kohdassa A luetellusta pyrstöroottorin lavasta. Ilmoituksesta on ilmentävä lavan osa- ja sarjanumero, kokonaislentoaika ja tieto siitä, löytyikö murtumia tai syöpymää. Lisää ilmoitukseen myös helikopterin arvioitu vuotuinen lentoaika.



23-011