

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3048/03**

31.3.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Jäänestokumien tarkastus**Koskee:** Kaikkia Hartzell Propeller Inc:in säätöpotkureita HC-C2Y(K,R)-1BF/F8477-4.**Viite:** FAA AD2003-06-02**Voimaantulo:** 1.5.2003**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko Socata-Groupe Aerospatiale asentanut potkurin lapoihin jäänestokumit noudattaen TKS Ltd:n menettelytapaa P232 (Specification for the Attachment of Propeller Overshoes). Jos näin on, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos potkuri on peruskorjattu TKS-jäänestokumien asentamisen jälkeen, ja kumit on vaihdettu noudattaen Hartzellin käsikirjan 133C (ATA 61-13-33) ”Aluminium Blade Overhaul” ohjeita, AS&T Procedure 4700INS-menettelytapoja tai muita hyväksytyjä menettelytapoja lukuun ottamatta TKS:n menettelytapaa P232, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.** Jos jäänestokumit on asennettu noudattaen TKS:n menettelytapaa P232 eikä niitä ole sen jälkeen vaihdettu kohdan **B** mukaisesti, niin irrota jäänestokumit, tarkasta ja korjaa potkurin lavat siltä alueelta, johon kumit oli kiinnitetty ja asenna uudet jäänestokumit Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinin HC-ASB-61-251 osan Accomplishment Instructions kohdan 3 ohjeiden ja alla olevan aikataulun mukaisesti.

Potkurin käyntiaika uudesta	Vaihda jäänestokumit viimeistään
Vähemmän kuin 500 lentotuntia ja kolme vuotta	200 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mutta kuitenkin ennen 600 lentotunnin tai neljän vuoden saavuttamista, kumpi tulee ensin
500 lentotuntia tai kolme vuotta tai enemmän mutta vähemmän kuin kuusi vuotta	100 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kuitenkin viimeistään 1.5.2004.
Kuusi vuotta tai enemmän	50 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kuitenkin viimeistään 1.11.2003.

Tämän määräyksen kohdan **C** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.