

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 3039/03**

27.2.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Pyrstöroottorin lapakulmien säätö.**Koskee:** Kaikkia Robinson R44-helikoptereita.**Viite:** FAA AD2003-04-05**Voimaantulo:** 15.3.2003**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 20 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin lapakulmien säätökoneiston tyyppi. Jos sen osanumero on C031-1 revisiotasolla G tai aikaisempi, niin noudata kohdan **B** ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
Huom. Näitä koneistoja on alkujaan asennettu helikoptereihin, joiden sarjanumero on 1208 tai pienempi lukuun ottamatta 1143, 1165, 1183, 1189, 1192, 1196, 1197, 1198, 1200, 1203 ja 1204.
- B.** Tarkasta pyrstöroottorin lapakulmien säätökoneisto ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 300 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin, Robinson Helicopter Service Bulletinin SB-43A ohjeiden mukaisesti. Jos takertelua esiintyy, niin vaihda koneisto uuteen, lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.