

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3038/03

27.2.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Pyrstöroottorin lapakulmien säätö.

Koskee: Kaikkia Robinson R22-helikoptereita.

Viite: FAA AD2003-04-04

Voimaantulo: 15.3.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 20 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorin lapakulmien säätökoneiston tyyppi. Jos sen osanumero on A031-1 revisiotasolla J tai aikaisempi, niin noudata kohdan **B** ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
Huom. Kyseisiä koneistoja on alkujaan asennettu helikoptereihin, joiden sarjanumero on 3328 tai pienempi lukuun ottamatta 3167, 3326 ja 3327.
- B.** Tarkasta pyrstöroottorin lapakulmien säätökoneisto ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 300 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin, Robinson Helicopter Service Bulletinin SB-90A ohjeiden mukaisesti. Jos takertelua esiintyy, niin vaihda koneisto uuteen ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.