

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3031/03

13.1.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Tarkastus ja lentorajoitus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita British Aerospace DH 60, DH 80, DH 82, DH Queen Bee, DH 83, DH 85, DH 87 ja DH 94.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 002-03-98.

Voimaantulo: 15.2.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Lentokoneet DH 60, DH 80, DH 82, DH Queen Bee, DH 83, DH 85 ja DH 87:

1. Tarkasta lentokone BAe Aircraft Technical News Sheetin (TNS) CT [Moth] nro 32 Issue 2:n kohdan 8.A., 8.B. ja 8.C mukaisesti 150 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, mikä tulee ensin, ja korjaa tarvittaessa TNS:n kohdan 2.4 mukaisesti.
Tee TNS nro. 32 Issue 2:n kohdan 8.B mukainen tarkastus kuitenkin ennen taitolentoja tai syöksykierteitä.
Poista samalla TNS nro. 32 Issue 1:n määräämät, taitolento- ja syöksykierrakieltoa osoittaneet kilvet sekä asiaa koskevat merkinnät lentokäsikirjasta.
2. Jos siipisalkojen tyvi pultit irrotettuna on tarkastettu peruskorjauksen yhteydessä jo ennen TNS nro. 32 Issue 2:n julkaisemista ja siitä on selvät merkinnät lentokoneen teknillisessä kirjanpidossa, kohdan 8.B mukaista tarkastusta ei tarvitse tehdä.
3. Toista TNS nro. 32 Issue 2:n kohdan 8.A mukainen tarkastus kolmen vuoden välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen.
4. Lisää TNS nro. 32 Issue 2:n kohdan 8.A mukainen tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan ensimmäisen tarkastuksen yhteydessä.

B. Lentokoneet DH 94:

1. Taitolento ja syöksykierteet on kielletty. Tee tätä koskeva merkintä lentokäsikirjaan ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2535/98.