

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3030/03

2.1.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bracket. Ilmasuodattimen tarkastus.

Koskee: Bracket BA-2410-ilmasuodattimia. Näitä on lisätyyppihyväksymistodistuksella (STC) nro. SA71GL asennettu seuraaviin Cessna- lentokoneisiin

TP206A, TP206B, TP206C, TP206D, TP206E, TU206A TU206B, TU206C,
TU206D, TU206E TU206F, TU206G ja T207A

Kaikki sarjanumerot.

210

Ilmastoidut

T210F, T210G, T210H, T210J, T210K, T210L, T210M, T210N, 210R ja
T210R.

Kaikki sarjanumerot

Viite: FAA AD2002-26-03

Voimaantulo: 1.2.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa seuraavasti, onko Bracket 2410-ilmasuodatin koottu oikein.

1. Poista moottorin yläpellit.
2. Avaa moottorin oikealla puolella sijaitseva varailmanottoaukko.
3. Tarkasta varailmanottoaukon kautta peilin ja valon avulla tai käsin koskettaen, että suodatinelementin molemmin puolin on verkko tai että jos verkkoja on vain yksi, että se on asennettu alavirtaan.
4. Jos suodatinelementin molemmin puolin on verkko, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos suodatinelementissä on vain yksi verkko, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet.

B. Jos verkko on asennettu ylävirtaan, niin asenna vastakkaiselle puolelle toinen verkko osanumeroltaan 2404-00 ennen seuraavaa lentoa. Jos verkko on asennettu alavirtaan, niin asenna toinen verkko vastakkaiselle puolelle 100 lentotunnin kuluessa.

Vaihtoehtona vaihda yksiverkkoinen Bracket 2410-ilmasuodatin toisenmerkkiseen hyväksyttyyn suodattimeen.

C. Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen lentokoneisiin ei saa asentaa yhdellä verkolla varustettuja Bracket 2410-ilmasuodattimia.

Alkuperäinen viite on haettavissa osoitteesta http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/.