

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3029/03**

2.1.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Polttoaineen ruiskutusputkien tarkastus**Koskee:** Seuraavia Textron Lycoming-merkkisiä mäntämoottoreita:

Moottori	Alatyypit
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B
AIO-320	-A1B, -B1B, -C1B
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B
LIO-320	-B1A, -C1A
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B4A, -H1A, -H1B
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, E1BD, -F1AD
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6, -A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -C2G6, -J1A6D, -L2A, -M1A,
IVO-360	-A1A
LIO-360	-C1E6
TIO-360	-A1B, -C1A6D
IGO-480	-A1B6
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5
IGO-540	-B1A, -B1C
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -B1A5, -B1C5, -C1B5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -K1J5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5, -M1B5D, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, -T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5D, -W3A5D
IVO-540	-A1A
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIO-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A, -AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A, -E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIVO-540	-A2A
IO-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B

Viite: FAA AD2002-26-01**Voimaantulo:** 1.2.2003**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Jos moottori on aikaisemmin tarkastettu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 342, MSB nro. 342A, MSB nro. 342B MSB nro. 342B:N Supplement nro. 1:n, MSB nro. 342C tai MSB nro. 342D ohjeiden mukaisesti, niin tarkasta se kohdan **C** mukaisesti.
- B.** Ellei moottoria ole aikaisemmin tarkastettu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 342, MSB nro. 342A, MSB nro. 342B MSB nro. 342B:N Supplement nro. 1:n, MSB nro. 342C tai MSB nro. 342D ohjeiden mukaisesti, niin tarkasta se MSB nro. 342D:n ohjeiden mukaisesti seuraavasti:

1. Jos polttoaineen ruiskutusputkia ei ole huollettu moottorin valmistumisen tai viimeisen peruskorjauksen jälkeen, niin tarkasta moottori 50 lentotunnin kuluessa. Vaihda ne ruiskutusputket ja pitimet polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutussuuttimien väliseltä alueelta, jotka eivät täytä MSB nro. 342D:n mukaisia vaatimuksia, uusiin.
 2. Tarkasta kaikki muut moottorit 10 lentotunnin kuluessa. Vaihda ne ruiskutusputket ja pitimet polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutussuuttimien väliseltä alueelta, jotka eivät täytä MSB nro. 342D:n mukaisia vaatimuksia, uusiin.
- C. Tarkasta polttoaineen ruiskutusputket ja pidikkeet kohdan **B** tarkastuksen jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, vuositarkastuksessa, moottorin peruskorjauksessa ja aina kun polttoaineen ruiskutusputki irrotetaan tai sitä löysätään tai siirretään. Vaihda ne osat, jotka eivät täytä MSB nro. 342D:n mukaisia vaatimuksia, uusiin. Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M1949/92 muutos 2 ja M2065/93.

Alkuperäinen viite on haettavissa osoitteesta http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/