

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3028/02

18.12.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Honeywell. Ahdinpyörän poisto käytöstä

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita Honeywell International (entinen AlliedSignal Inc., Garrett Turbine Engine Company ja AiResearch Manufacturing Company of Arizona) TPE331-3, -5, -6, -8, -10 ja -11 sekä TSE331-3.

Viite: FAA AD2002-25-02.

Voimaantulo: 21.1.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Poista käytöstä ne hitsaamalla korjatut ensimmäisen vyöhykkeen ahdinpyörät, osanumero 896223-1, -2, -3 ja -7 sekä 3107109-2, joiden sarjanumero on lueteltu Honeywell Alert Service Bulletinin TPE331-A72-2083 revision 1 (SB) Accomplishment Instructions 2.A(1):n ja 2.A(2):n taulukossa 1 ja 2. Noudata tällöin seuraavaa aikataulua ja SB:n ohjeita:
1. Jos ahdinpyörää ei ole käytetty korjauksen jälkeen, niin poista se käytöstä 3600 jakson aikana, moottorin seuraavassa peruskorjauksessa tai seuraavassa ahtimen CAM-huollossa (*major continuous maintenance inspection*) laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin.
 2. Kos ahdinpyörän jaksojen määrä on yli 8900 laskettuna korjauksesta, niin poista se käytöstä 3600 jakson aikana, moottorin seuraavassa peruskorjauksessa tai seuraavassa ahtimen CAM-huollossa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, mikä tulee ensin.
 3. Jos ahdinpyörän jaksojen lukumäärä on 8900 tai vähemmän laskettuna korjauksesta, niin poista se käytöstä ennen 12500 jakson saavuttamista laskettuna korjauksesta.
- B.** Käsitteellä ”hitsaamalla korjattu” (*weld repaired* tai *weld repair*) tarkoitetaan tässä sellaista ahdinpyörän korjausta, johon kuului lämpökäsittely ja joka tehtiin vuosina 1980–1997 seuraavassa korjaamossa: Honeywell Aerospace Services, Aftermarket-Phoenix Repair and Overhaul, 1944 E. Sky Harbor Circle, Phoenix, AZ 85034, USA (FAA:n korjaamolupa numero ZN3R030M).