

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 3024/02**

18.12.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schempp-Hirth. Potkurin laakerin navan vaihto.

Koskee: Kaikkia moottoripurjelentokoneita Ventus-2cM, Discus bM ja Nimbus-4DM.

Viite: LBA LTA2002-199/2.

Voimaantulo: 15.1.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottoripurjelentokoneen valmistusnumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Moottoripurjekone Valmistusnumerot

Ventus-2cM	44 ja 46 – 120
Discus bM	1 – 9
Nimbus-4DM	1, 3 -8, 10 -19 ja 21 - 48

- B.** Vaihda potkurin laakerin napa uuteen ja hihnapyörä entistä suurempaan viiden moottoritunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 28.2.2003 Schmepp-Hirth Technische Mitteilungin nro. 825-31, 868-7 ja 868-5 ohjeiden mukaisesti.
Ohje on noudettavissa valmistajan kotisivulta www.schempp-hirth.com.