

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 3021/02**

18.12.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Vintturin sähköjohdotus

Koskee: Kaikkia 136 kg:n Breeze-merkkisin sähkövintturein varustettuja helikoptereita AS332C/C1/L/L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN2002-584

Voimaantulo: 15.1.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee:

1. Tunnista vintturin ohjausrasian 91M (osanumero 332A67-2875-00) johdotuksen osanumero Eurocopter AS 332 Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 25.01.18 kohdan 2.B.1 – 2.B.2.b ohjeiden mukaisesti.
2. Jos tarpeellista, korjaa johdotusta ASB:n kohdan 2.B.2.c, 2.B.2.d, 2.B.2.e tai 2.B.2.f ohjeiden mukaisesti.

B. Tee kohdan A mukaiset toimenpiteet ennen varastossa olevan ohjausrasian asentamista helikopteriin.