

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3019/02

18.12.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Pratt & Whitney Canada. Turbiinin pakokanavan tarkastus

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita Pratt & Whitney Canada (P&WC) PT6A-6, PT6A-6A, PT6A-6B, PT6A-11, PT6A-11AG, PY6A-15AG, PT6A-20, PT6A-20A, PT6A-20B, PT6A-21, PT6A-25, PT6A-25A, PT6A-25C, PT6A-27, PT6A-28, PT6A-34, PT6A-34AG, PT6A-34B, PT6A-36, PT6A-110, PT6A-112, PT6A-135 ja PT6A-135A.

Viite: Transport Canada AD CF-2002-47.

Voimaantulo: 15.1.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa tai kun moottori seuraavan kerran irrotetaan huoltoa tai korjausta varten, kumpi ensin tulee, onko moottoriin tehty kaikki P&WC Service Bulletinin (SB) 1610, 1610R1 tai 12173 mukaiset toimenpiteet on tehty. Ellei toimenpiteitä ole tehty, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos toimenpiteet on tehty, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta moottorin teknillisestä kirjanpidosta moottorin huolto- ja korjaustilanne. Jos moottorille ei vielä ole tehty peruskorjausta ja jos turbiinin pakokanavia ei ole vielä korjattu, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.** Tarkasta turbiinin pakokanavien hitsisaumat P&WC SB 1610R2:n tai SB 12173 R1:n ohjeiden mukaisesti.
 - 1.** Jos hitsisaumat ovat SB:n kriteerien mukaan hyväksyttävät, tarkasta ne sisäisesti moottorin seuraavassa peruskorjauksessa moottorin peruskorjausohjeiden mukaisesti. Jos hitsisaumat läpäisevät tämän tarkastuksen, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
 - 2.** Elleivät hitsisaumat ole SB:n kriteerien mukaan hyväksyttäviä, tarkasta pakokanavat seuraavasti:
 - i.** Tarkasta pakokanavan etuosa potkurin alennusvaihteiston kiinnityslaipasta 50 mm taaksepäin viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Ellei murtumia havaita, niin toista tarkastus 150 lentotunnin välein.
 - ii.** Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin noudata seuraavia rajoituksia arvioioidessasi moottorin jatkuvaa lentokelpoisuutta, ja toista kohdan **C.2** mukainen tarkastus 25 lentotunnin välein.
 - (1) Pakokanavassa on korkeintaan kolme murtumaa.
 - (2) Kaikkien murtumien yhteen laskettu pituus on korkeintaan 50 mm.
 - (3) Yksikään murtuma ei ole yli 25 mm pitkä.
 - (4) Jos pakokanavassa on kaksi tai kolme murtumaa, niiden välinen etäisyys on vähintään kuusi kertaa suurimman murtuman pituus tai 75 mm (suurempi näistä).
 - (5) Mikään murtuma ei kasva enempää kuin 0,38 mm/lentotunti.
 - 3.** Jos pakokanavasta löytyy kohdan **C.2** rajoitukset ylittäviä murtumia, vaihda se lentokelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.
 - 4.** Sen jälkeen kun pakokanavat on vaihdettu sellaisiin, joissa kohdan **C.1** mukaiset hyväksyttävät hitsisaumat, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.