

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3016/02

18.12.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Massatasapainojen kiinnityspultit

Koskee: Kaikkia lentokoneita Raytheon (entinen Beech) F90, A100(), A200(), B200(), 200(), 300(), B300() ja 1900().

Viite: FAA AD2002-23-11

Voimaantulo: 15.1.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu tämän määräyksen liitteenä olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta 200 lentotunnin kuluessa lentokoneen teknillisestä kirjanpidosta, onko korkeusperäsimet joskus irrotettu. Ellei peräsimiä koskaan ole irrotettu, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos peräsimet on joskus irrotettu, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Tarkasta korkeusperäsimen massatasapainojen pulttien pituus Raytheon Mandatory Service Bulletinin SB 27-3187, Rev. 1 ohjeiden mukaisesti. Jos pultit ovat väärän pituisia, niin irrota korkeusperäsimet ja tasapainota ne uudestaan vaihtaen massatasapainojen pultit uusiin SB:n ohjeiden mukaisesti. Pulttien osanumero on välillä NAS6703HU12 – NAS6703HU22.
- D.** Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen taulukossa lueteltuihin lentokoneisiin saa asentaa vain sellaisia uudestaan tasapainotettuja korkeusperäsimiä, joiden massatasapainojen pultit ovat kohdan **C** mukaisia.

Tämän määräyksen kohdan **C** ja **D** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio kelpuutuksensa mukaisesti.

Tyyppi/Modell	Sarjanumero/Tillverkningsnummer
(1) F90	LA-2 through LA-236
(2) A100-1 (U-21J)	BB-3 through BB-5
(3) A200 (C-12C)	BC-1 through BC-75 and BD-1 through BD-30
(4) A200C (UC-12B)	BJ-1 through BJ-66
(5) A200CT (C-12D), (C-12F), (RC-12D), (FWC-12D), (RC-12G), (RC-12H), (RC-12K), or (RC-12P).	BP-1, BP-7 through BP-11, BP-22, BP-24 through BP-63, FC-1 through FC-3, GR-1 through GR-19, FE-1 through FE-9, FE-25 through FE-36
(6) B200	BB-734, BB-793, BB-829, BB-854 through BB-870, BB-874 through BB-891, BB-894, BB-896 through BB-911, and BB-913 through BB-1652
(7) B200C	BL-37 through BL-57, BL-61 through BL-72, BL-124 through BL-140
(8) B200C (C-12F), (C-12R), (UC-12M), or (UC-12F)	BL-73 through BL-112, BL-118 through BL-123, BP-64 through BP-71, BU-1 through BU-12, BV-1 through BV-12, and BW-1 through BW-29
(9) B200CT	BN-2 through BN-4, FG-1 and FG-2
(10) B200T and 200T	BT-1 through BT-38
(11) 200	BB-2, BB-6 through BB-733, BB-735 through BB-792, BB-794 through BB-828, BB-830 through BB-853, BB-872, BB-873, BB-892, BB-893, and BB-912
(12) 200C	BL-1 through BL-23 and BL-25 through BL-36
(13) 200CT	BN-1
(14) 300 and 300LW	FA-1 through FA-230 and FF-1 through FF-19
(15) B300	FL-1 through FL-241
(16) B300C	FM-1 through FM-9 and FN-1
(17) 1900	UA-2 and UA-3
(18) 1900C	UB-1 through UB-74 and UC-1 through UC-174
(19) 1900C(C-12J)	UD-1 through UD-6
(20) 1900D	UE-1 through UE-358