

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3008/02

1.11.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Sikorsky. Pääroottorin lapahaarukoiden pultit.

Koskee: Kaikkia helikoptereita S-76A/B/C.

Viite: FAA AD 2002-21-07.

Voimaantulo: 1.12.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se ei ole 760501 tai 760506 – 760515, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Jos sarjanumero on jokin edellä mainituista, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Tarkasta pääroottorin lapahaarukoiden (main rotor spindle) kiinnityspulttien pituus 1250 lentotunnin kuluessa tai 15.11.2004 mennessä, kumpi tulee ensin, Sikorsky Alert Service Bulletinin nro. 76-65-52 (SB) ohjeiden mukaisesti. Vaihda tarvittaessa pultit tai pääroottorin napa uuteen SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos tarkastuksessa löytyy liian pitkiä pultteja, niin lähetä Lentoturvallisuushallinnon teknilliseen toimistoon viiden vuorokauden kuluessa tarkastuksesta vikailmoitus, josta ilmenee helikopterin sarjanumero, virheellisten pulttien lukumäärä ja pulttien aiheuttamat vauriot pultinreiän kierteelle ja pohjalle.