

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 3007/02**

1.11.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Revo. Siiven pääsalon tarkastus.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Lake LA-4, LA-4A, LA-4P, LA-4-200 ja Lake 250.**Viite:** FAA AD 2002-21-05**Voimaantulo:** 1.12.2002**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta siiven pääsalon vahvikkeet ja paarteiden kulmakappaleet juuresta siiven kiinnityskorvakkeiden ulkoreunaan 25 lentotunnin kuluessa laskettuna muutostyön B-79 (lentokelpoisuusmääräys M2771/00) tekemisestä tai kymmenen lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin. Noudata tarkastuksessa seuraavia ohjeita:
1. Puhdista siipisalon ylä- ja alavahvikkeet ja viereinen rakenne maalikerrokseen asti laskuteline-tilan sisäpuolelta puhdistusaineen tai mineraalipohjaisen liuottimen avulla.
 2. Tarkasta puhdistetut alueet valaisimen ja kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Tarkasta paarteen kulmakappaleen reuna vahvikkeen takana peilin avulla.
- B.** Jos vahvikkeesta tai kulmakappaleesta kohdan **B** mukaisessa tarkastuksessa löytyy murtumia, vaihda murtunut osa uuteen samannumeroiseen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Lähetä viikon kuluessa tarkastuksesta ilmoitus tarkastuksesta oheisella lomakkeella Lentoturvallisuushallinnon teknilliseen toimistoon.
- D.** Kyseisiin lentokoneisiin on asennettu seuraavannumeroiset siiven pääsalon osat:

Siipisalon osat	Osanumerot
Salon yläpaarteen kulmakappaleet	2-1610-015 ja 2-1610-016
Salon alapaarteen kulmakappaleet	2-1610-075 ja 2-1610-076
Salon ylävahvikkeet	2-1610-061, 2-1610-081 ja 2-1610-065
Salon alavahvikkeet	2-1610-063 ja 2-1610-083

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Lähetä ilmoitus osoitteeseen: Lentoturvallisuushallinto, Teknillinen toimisto, PL 50, 01531 Vantaa, faksi: (09) 82772496, sähköposti: lentoturvallisuushallinto@fltsafety.fcaa.fi.

Huolto-organisaatio <i>Repair station</i>			
Lentokoneen tyyppi <i>Aircraft model</i>			
Lentokoneen sarjanumero <i>Aircraft serial number</i>			
Tarkastuspäivä <i>Date of inspection</i>			
Lentokoneen lentoajat <i>Aircraft time-in-service</i>		Kokonaislentoaika: <i>Total :</i> M2771/00:n kitin asennuksen jälkeen: <i>Since installation of AD2000-10-22 Kit</i>	
Huomautus: Lisää alla olevista tiedoista uusi sivu jokaiselle tarkastetulle osalle. <i>Note. Add additional pages for the following for each part inspected.</i>			
Osanumero <i>Part no.</i>			
Tarkastustulos <i>Inspection</i>	Hyväksytty ☐ <i>Pass</i>	Hylätty ☐ <i>Fail</i>	
Jos murtuma löytyy, ilmoita osan sijainti ja murtuman pituus millimetreinä. <i>If a crack is found, indicate the approximate location of the part and the length of the crack in millimetres.</i>			
Osan käyntiaika tunteina <i>Part time-in-service (TIS) (hours)</i>	arvioitu <i>estimated</i>	todellinen <i>actual</i>	tuntematon ☐ <i>unknown</i>