

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3006/02

Muutos 1

7.2.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Lentonopeusrajoitus ja massatasapainon lisäys.

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Grob G102 Standard Astir III, G102 Club Astir III ja G102 Club Astir IIb.

Viite: LBA LTA2001-317/4.

Voimaantulo: 1.3.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Korkeusperäsimen flutterivaaran takia rajoitetaan suurin sallittu lentonopeus V_{ne} arvoon 165 km/h (89,1 kts/102,5 mph). Maalaa rajoituksen mukainen punainen viiva nopeusmittariin ennen seuraavaa lentoa Grob Technische Mitteilugin nro. DTM306-36/2 ohjeiden mukaisesti ellei toimenpidettä jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M2923/01, M2923/01 muutos 1:n tai M3006/02 mukaisesti.
- B. Lisää korkeusperäsimen ja siivekkeiden massatasapainoja viimeistään 31.12.2003 Grob Technische Mitteilugin nro. DTM306-36/3 ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen kohdan A mukainen nopeusrajoitus voidaan poistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M3006/02.