

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 3005/02

18.10.2002

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rockwell Collins. Lennonvalvontanäytön tarkastus

Koskee: Kaikkia Rockwell Collinsin lennonvalvontanäyttöjä AFD-3010 (*adaptive flight display unit*) osanumero 822-1084-012/-108/-202/-206/-302/-304/-402/-404/-406. Näitä on asennettu ainakin lentokoneisiin Bombardier CL-600-2A12 (CL-601), Cessna 525 ja 525A, Dassault Mystère-Falcon 20-F5 ja Mystère-Falcon 50 sekä Raytheon 390 ja Hawker 800XP.

Viite: FAA AD2002-20-09.

Voimaantulo: 15.11.2002

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta AFD-3010-näytön sarjanumero viimeistään 30.11.2002 Rockwell Collins Service Bulletinin 12, Revision no. 2 (AFD-3010-31-12) (jäljempänä SB) ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos AFD-3010-näytön sarjanumero on lueteltu SB:ssä, niin tarkasta integroidun piirin MFP386 ASIC (*application specific integrated circuit*) päivämääräkoodi SB:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen.
 1. Jos MFP386 ASIC-piirin päivämääräkoodi on 0128, niin palauta näyttö valmistajalle korjattavaksi ennen lentotoiminnan jatkamista.
 2. Jos MFP386 ASIC-piirin päivämääräkoodi on jokin muu kuin 0128, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
- C. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen lentokoneisiin ei saa asentaa sellaisia alussa lueteltuja näyttöjä, joiden MFP386 ASIC-piirin päivämääräkoodi on 0128.